

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11) **56785** (51) МКПО **12-06**(15) Дата регистрации: **16.05.2005**(21) Номер заявки: **2003502986**(22) Дата подачи заявки: **16.02.2004**(45) Дата публикации: [16.05.2005](#)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

## (12) СВЕДЕНИЯ О ПАТЕНТЕ НА ПРОМЫШЛЕННЫЙ ОБРАЗЕЦ

(24) Дата начала отсчета срока действия патента: **16.02.2004**(73) Патентообладатель:  
**Федеральное государственное унитарное предприятие "Центральное морское конструкторское бюро "Алмаз" (RU)**

(72) Автор:

**Горюнов Валерий Константинович (RU),  
Иванов Игорь Николаевич (RU),  
Миронов Алексей Анатольевич (RU),  
Оглоблин Юрий Федорович (RU),  
Ракушина Галина Николаевна (RU),  
Шляхтенко Александр Васильевич (RU)**

Адрес для переписки:

**196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 50,  
ФГУП ЦМКБ "Алмаз"**

(54) КОРВЕТ

(55)





\_(57)

Корвет,  
характеризующийся:

- наличием корпуса водоизмещающего типа с наклонным форштевнем и с открытой в корме верхней палубой с размещенной на ней взлетно-посадочной площадкой для вертолета;
- наличием надстройки, расположенной от борта до борта;
- наличием двух пусковых установок ударных ракет;

отличающийся:

- выполнением носовой части палубы в виде закрытого от борта до борта бака, высота которого доходит до высоты линии фальшборта, который является продолжением бортовых стенок бака;
- наличием ниш в средней части надстройки с расположенными в них пусковыми установками ударных ракет и имеющих бортовые механизированные закрытия, конструктивно выполненные в одной плоскости заподлицо с бортовыми стенками надстройки;
- наличием носовой мачты башенного типа с расположенными на ней антеннами и иглообразной мачтой (стеньгой);
- наличием на крыше надстройки объема, примыкающего к носовой мачте башенного типа по всей ее ширине и имеющего в плане трапециевидную форму, крыша которого выполнена со сломом, имеющим подъем от слома к мачте башенного типа и горизонтальный участок в нос от слома, на котором расположена антенна;
- наличием на верхней палубе объема, являющегося продолжением первого яруса надстройки, примыкающего к надстройке по всей ширине и имеющего в плане трапециевидную форму, с расположенным на нем зенитным комплексом;
- наличием фальшбортов на верхней палубе между баком и надстройкой, имеющих развал наружу, повторяющий угол развала стенок бака, с плавным переходом к завалу внутрь, повторяющему угол наклона бортовых стенок надстройки;
- наличием фальшбортов на ходовом мостике и в местах размещения катера и шлюпки, а также стенок ангара, носовой мачты башенного типа и помещения газоходов, имеющих развал наружу.

#### **RZ4L Другие изменения в патенте РФ на промышленный образец**

Перечень внесенных изменений:

**Дата и номер государственной регистрации перехода исключительного права: 11.03.2010 РП0000599.**

**Патентообладатель: Открытое акционерное общество «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз» (RU). Прежний патентообладатель: Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз». Адрес для переписки: ОАО «ЦМКБ «Алмаз», генеральному директору - генеральному конструктору А.В.Шляхтенко, ул. Варшавская, д. 50, г. Санкт-Петербург, 196128**

Основание:

**Зарегистрирован переход исключительного права без заключения договора**

Извещение опубликовано: [16.04.2010](#)

#### **MM4L Досрочное прекращение действия патента из-за неуплаты в установленный срок пошлины за поддержание патента в силе**

Дата прекращения действия патента: **17.02.2012**

Дата публикации: [16.12.2012](#)

#### **NF4L Восстановление действия патента**

Дата, с которой действие патента восстановлено: **16.07.2013**

(58) Дата внесения записи в Государственный реестр: **16.07.2013**

Дата публикации: [16.07.2013](#)

---